



FIT – Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec

RETO DEL CLIENTE

Nuestro cliente necesitaba reforzar la vía férrea existente, reutilizando el balasto de la vía vieja como subbalasto de la vía nueva. Para garantizar y optimizar el uso de este material existente y requerir el menor volumen posible de material de banco nuevo, se buscaba utilizar una alternativa que cumpliera con dichos requerimientos.

SOLUCIÓN TENSAR

Se utilizó el sistema SpectraRail como alternativa para reutilizar el material existente y reforzar la vía con el fin de mitigar asentamientos diferenciales y reducir la vibración y desplazamiento de agregados al paso de los vagones.

Algunas de las ventajas de esta solución fueron:

- Gracias a la geomalla se pudo reutilizar el material existente en obra, de otra manera el material disponible en sitio hubiera sido insuficiente.
- Se reforzó y optimizó la capa de subbalasto cumpliendo con las especificaciones del proyecto.
- Reducción en los tiempos de construcción.

Veracruz, México

Medias Aguas, Veracruz (México)



Construcciones Urales / Regiomontana de Construcción y Servicios

Contratista o Desarrollador

Instalación: Jun. 2021 a la fecha

Sistema: SpectraRail con Geomalla TriAxial TX190L. Más de **180,000 m2** instalados.

Valor: **Disminución** considerable de los **tiempos de construcción** y **ahorro** de volúmenes de material. **Reducción significativa** en los **asentamientos diferenciales** de la vía.

Más
Información:

ECOMEX
Tensor

